

ENERGIRÅDGIVARE

Goda råd gratis!

Hela Sverige laddar

Energi- och klimatrådgivningen i kommunen kommer under 2021-2022 att satsa extra på information och kunskap kring laddinfrastruktur och laddbara fordon. Insatsprojektet heter Hela Sverige laddar och syftar till att öka kunskapen kring laddinfrastruktur. Den primära målgruppen är bostadsrättsföreningar och företag som exempelvis äger flerbostadshus.

Trenden är tydlig, antal sålda laddfordon ökar kraftigt och under hösten 2021 har andelen laddbara bilar varit omkring hälften av nybilsförsäljningen. Det gör att behovet av att kunna ladda elbilar också ökar, främst vid hemmet eller vid arbetsplatsen men också utmed vägarna när sträckorna blir längre.

Laddning sker till cirka 90 procent vid hemmet eller på arbetsplatsen och räcker för de allra flesta, med rena elbilar, att ta sig till och ifrån arbetet och mer därtill innan laddning behövs. Många av dagens elbilar klarar med råge de sträckor som man i genomsnitt åker på en dag. Bra att veta är att räckvidden vid kyla minskar körsträckan och när tester har gjorts så tappar elbilar i snitt cirka 20-25 procent av räckvidden när det är kallt ute. Det gör att en elbil med en räckvidd på 25 mil, klarar knappa 20 mil en kall vinterdag men det kan självklart variera beroende på bilmodell, körstil och inställningar i bilens klimatanläggning. Det kan vara bra att veta, speciellt om man ska åka långt, eller om batteriet inte är fulladdat.

Det finns både statliga bidrag alternativt skattereduktion för att driva på utbyggnaden av laddinfrastruktur. En privatperson som vill investera i en laddbox kan få en skattereduktion på upp till halva investeringskostnaden. En bostadsrättsförening eller ett företag kan istället söka ladda bilen-bidrag, den ger upp till 50 % i bidrag med ett maxbelopp på 15 000 kr per laddpunkt. Både dessa laddalternativ kallas för icke-publik laddning vilka är för internt bruk hemma eller på arbetsplatsen. Om laddpunkten däremot är tillgänglig för allmänheten och kan användas av vem som helst så är det en publik laddpunkt och då ska istället stödet Klimatklivet sökas. Regler och skatter ändras över tid, så vad som gäller i år kanske inte gäller nästa år, vilket gör det viktigt att kolla upp vad som gäller just nu för er.

Det är viktigt att laddning av elfordon sker på ett säkert sätt och att installationen är gjord av en behörig elektriker. Att ladda sitt elfordon i ett vanligt vägguttag kan i värsta fall ge upphov till brand, då ett vanligt uttag inte är gjord för laddning under så lång tid.

Läs mer om de olika stöden som just nu finns hos Skatteverket och Naturvårdsverket:

<https://skatteverket.se/privat/fastigheterochbostad/gronteknik.4.676f4884175c97df4192860.html?q=gr%C3%B6nt+avdrag>

<https://www.naturvardsverket.se/bidrag/ladda-bilen>

<https://www.naturvardsverket.se/amnesomraden/klimatomställningen/klimatklivet>

Vill ni veta mer så kontakta gärna oss på energirådgivningen:

Anna Alisson

Ulrika Thorén

Tel: 073-910 05 99 (Telefontid måndagar, tisdagar och torsdagar 09.30-15.30)

Mejl: energiradgivning@forshaga.se