

CHECKLISTA UNDERSÖKNING

En undersökning genomförs enligt 6 kap.3§ Miljöbalken för att svara på frågan om planens genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP). Undersökningen är en analys som leder fram till ställningstagandet om en strategisk miljöbedömning ska göras och en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) behöver tas fram för en plan eller ej. För en plan som kan antas innebära betydande miljöpåverkan skall en strategisk miljöbedömning göras och en MKB tas fram enligt 4 kap. 34 § Plan- och bygglagen (2010:900).

Checklistan ska också användas till att identifiera frågor som bör utredas vidare i planarbetet, trots att planens genomförande inte bedöms innebära betydande miljöpåverkan. Då bedömningarna görs i ett tidigt skede i planarbetet kan de under planarbetets gång komma att ändras, i och med att ny kunskap kan tillkomma samt att inriktningen på planförslaget kan komma att ändras, vilket innebär att bedömningarna ska ses som preliminära.

Begrepp:

Strategisk miljöbedömning

Processen för miljöbedömning- och konsekvensbeskrivningsarbetet

Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Skriftlig dokumentation av miljöbedömningen

Undersökning

Bedömning av om en plan behöver MKB eller ej

Planprogram för:

Ny industri- och verksamhetsmark i Råda, Hagfors kommun

Planens syfte:

Syftet med planprogrammet är att skapa möjlighet för ytterligare detaljplanelagd mark för industrier och verksamheter i anslutning till Hagfors flygplats i Råda.

Handläggare:

Linnea Landfors och Emma Johansson SBK Värmland AB



Planens huvuddrag och lokalisering

För fullständig beskrivning av områdets förutsättningar, se kommande planbeskrivning tillhörande planprogram för ny industri- och verksamhetsmark i Råda.

Hagfors kommun har identifierat ett behov av att tillskapa ytterligare detaljplanelagd mark för industri- och verksamhetsmark i anslutning till Hagfors flygplats i Råda. Planprogrammets syfte är att se över ett stort område kring Hagfors flygplats för att kunna identifiera områden som är lämpliga att detaljplanelägga för industri- och verksamhetsändamål.

Ett planprogram genomförs inför kommande detaljplaneprocesser och syftar till att ta ett helhetsgrepp om utvecklingen i ett område. Planprogram är inte bindande utan har som funktion att vägleda kommande detaljplaneprocesser genom att i ett tidigt skede belysa ett områdes förutsättningar och viktiga planerings- och genomförandefrågor.

Platsens förutsättningar

Planprogramsområdet omfattar ca 680 ha och består mestadels av skogsmark i form av planterad tallskog. I områdets mellersta till västra delar förekommer även stora mossar. Skogen brukas aktivt och flera avverkningar har skett under de senaste åren.

Bebyggelse och infrastrukturanläggningar finns primärt inom två detaljplanelagda områden vid och öster om flygplatsen: Detaljplan för Rådahedarna – Hagfors flygplats (akt nr 1783-P86/2) och detaljplan för industriområde Råda flygplats (akt nr 1783-P13/1). Den senare nämnda planen berör ett mindre markområde beläget direkt öster om flygplatsen och anger att denna mark ska användas för handel, industri och kontorsverksamheter. Vidare finns ett antal bostäder i programområdet, som också genomskärs av riksväg 62 i nord-sydlig riktning och länsväg 246 i öst-västlig riktning. Merparten av marken ägs av Hagfors kommun eller Stora Enso AB.

I öster gränsar planområdet till Rådasjön och i sydväst passerar Klarälven. I anslutning till dessa finns riksintressen för friluftsliv och naturvård. Längs med både Klarälvens och Rådasjöns stränder råder risk för erosion och det finns förutsättningar för skred längs de sluttningar som omger dem. Även i Rävrumpdalens raviner strax sydväst om korsningen mellan riksväg 62 och länsväg 246 Riksväg 62 finns förutsättningar för skred. I resten av området är marken flack och stabilitetsförhållandena goda.

Platsen ligger i utkanten av ett område som tillhör de mest fornlämningsrikaste i Värmland. Inom programområdet finns ett stort antal kolbottnar och kolarkojor samt tre fångstgropar och fem tjärdalar. Här finns även en vägbank som utgör en lämning efter en äldre färdväg

Nuvarande miljöbelastningar

Kortare sammanfattning av ex buller, farligt gods, föroreningar etc.

- Inom planområdet
- Omgivning

Både riksväg 62 och länsväg 246 öster om korsningen med riksvägen utgör rekommenderad färdled för farligt gods. Inom och i områdets närhet finns ett antal områden som potentiellt är förorenade. Flygplatsen utgör en av dessa och strax österut finns en tidigare deponi och ett gammalt oljegrus- och asfaltverk. Intill flygfältets södra ände fanns tidigare en skjutbana där det sannolikt finns blyrester. Ytterligare potentiella föroreningar finns utanför programområdets södra del samt vid Stora Enso Plantor AB.

Nollalternativ

Utan planprogrammet kommer troligen området markanvändning prövas genom enskilda detaljplaner och lov utan stöd i programmets samlade ställningstaganden och utvecklingsinriktning.

Betydelse för andra planer

Planprogrammet har ingen inverkan på huruvida genomförandet av andra planer kan leda till miljöeffekter. Enligt Plan- och bygglagen 5 kap. 11 a § ska undersökning om betydande miljöpåverkan göras även under de detaljplaneprocesser som genomförs med detta planprogram som stöd.

Planens tänkbara effekter på miljön (inom och utanför planområdet)

| Del 1. Miljöbalken | | | | |
|---------------------------------------|----------|-------|-----------|---|
| Riksintressen - 3, 4 kap. | | | | |
| Påverkar programmet riksintresse för: | Påverkan | | | Kommentarer |
| | Stor | Liten | Berörs ej | |
| Yrkesfiske | | | X | |
| Friluftsliv | | X | | <p>Riksintresse för friluftsliv omfattar Klarälvdalen och Klarälvsbanan. Riksintresset för Klarälvdalen berör ett mindre område i programområdets nordöstra del och syftar till att värna möjligheterna att utöva vattenanknutna friluftaktiviteter i anslutning till Klarälven. Klarälvsbanan passerar allra längst i öster och är klassat som riksintresse för de möjligheter banan erbjuder för löpning, cykling, rullskidåkning och inlinesåkning.</p> <p>Planprogrammet bedöms inte innebära negativ påverkan på något av de ovanstående riksintressena.</p> |
| Naturvård | | X | | <p>Klarälvdalen-Sunnemodalen utgör riksintresse för naturvård. I programområdet berörs merparten av marken öster om riksväg 62 samt, i söder, även ett mindre område väster om riksvägen. Riksintresset avser att skydda äldalsmiljön med det meandrande loppet och de tidvis översvämmade lövskogarna och odlingslandskapet.</p> |
| Kulturmiljövård | | | X | |
| Ämnen och material | | | X | |
| Energiproduktion | | | X | |
| Vattenförsörjning | | | X | |
| Kommunikation | | X | | <p>Riksväg 62 utgör riksintresse för kommunikationer. Riksintresset ska beaktas vid utveckling av ny och befintlig bebyggelse.</p> <p>Södra delen av området berörs av MSA-område för Karlstad flygplats. Riksintresset kommer att beaktas.</p> |
| Totalförsvaret | | | X | |
| Övriga anläggningar | | | X | |

| | | | | |
|--|----------|-------|-----------|--|
| Rörligt friluftsliv | | | X | |
| Skyddade vattendrag | | | X | |
| Natura 2000 | | | X | |
| Miljö kvalitetsnormer – 5 kap. | | | | |
| Påverkar programmet miljö kvalitetsnormer för: | Påverkan | | | Kommentarer |
| | Stor | Liten | Berörs ej | |
| Föroreningar i utomhusluft (SFS 2010:477) | | X | | Viss ökning av mängden biltrafik kan följa på genomförande av planprogrammets förslag. Att halterna av luftföroreningar ska bli så höga att miljö kvalitetsnormerna överskrids är dock framför allt ett problem i tätorter med hög trafiktäthet i kombination med slutna gaturum. Den nya bebyggelse som kan följa på detta program bedöms inte medföra någon risk att gränsvärden för olika luftföroreningar ska överskridas eftersom områdets trafiktäthet är låg och utspädningseffekten stor. |
| Vattenförekomster (SFS 2004:660) | | X | | <p>Planprogrammet berör fyra vattenförekomster: Rådasjön, Klarälven nedströms Noret, Klarälven ns Acksjöälven och Ransäter-Fastnäs grundvattenförekomst.</p> <p>Rådasjön har idag måttlig ekologisk status och uppnår ej god kemisk status. Klassningen av den ekologiska statusen som måttlig beror på att vandringshinder konstruerade av människan möjliggör en naturlig vandring i vattensystemet. Vid provtagning av syrgasnivån på sjöns botten har provresultaten varit dåliga eller otillfredställande, vilket bedöms vara en följd av att sjön tidigare tillförts organiska ämnen från kringliggande verksamheter. Sjöns ytvatten uppnår ej god status, vilket är en följd av att nivåerna av bromerade difenyletrar, kvicksilver och kvicksilverföreningar överskrider gällande gränsvärden. Detta är ämnen som finns i alla Sveriges undersökta vatten och som tillförts vattnet från källor i Sverige och världen genom atmosfärisk deposition. Rådasjön är också påverkad av att det förekommer hög trafikintensitet i delar av dess avrinningsområde, vilket gör att avrinnande dagvatten kan tillföra vattnet polycykliska aromatiska kolväten (PAH) och vissa metaller. Enligt arbetsmaterial för nästa förvaltningscykel gäller att Rådasjön till år 2027 ska uppnå god ekologisk status och god kemisk ytvattenstatus. För Kviksilver,</p> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | | <p>kvicksilverföreningar och bromerade difenyletrar gäller mindre stränga krav.</p> <p>Klarälven nedströms Noret har otillfredställande ekologisk status och uppnår ej god kemisk status. Denna status beror på konsturerade vandringshinder som hindrar naturlig vandring för vattnets fiskpopulationer, samt på att vattennivån regleras genom dammar på ett sätt som är ogynnsamt för många vattenlevande arter. Bedömningen av den kemiska statusen beror på vattnets halt av kvicksilver som tillförts på samma sätt som beskrevs för Rådasjön ovan. Till år 2027 ska Klarälven nedströms Noret uppnå god ekologisk status och god kemisk ytvattenstatus. För Kvicksilver, kvicksilverföreningar och bromerade difenyletrar gäller mindre stränga krav.</p> <p>Klarälven ns Acksjöälvens ekologiska status är klassad som otillfredsställande. Detta bland annat p.g.a. dålig status på parametern konnektivitet och otillfredsställande status på flödesregleringar. Kravet är god ekologisk status 2027. Vattenförekomsten uppnår inte god kemisk status p.g.a. PDBE samt kvicksilver. PBDE är en industrikemikalie som främst används som flamskyddsmedel i bl.a. textil, möbler, plastprodukter, elektroniska produkter och byggnadsmaterial. Länsstyrelsen har belyst problem med miljögifter p.g.a. kvicksilverhalter i biota som överskrider gränsvärdet på 20 µg/kg. För höga halter av PBDE och kvicksilver finns i samtliga vattendrag i Sverige.</p> <p>Slutligen har Ransäter-Fastnäs grundvattenförekomst god status både gällande ekologi och kvantitet. Enligt arbetsmaterialet för kommande förvaltningscykel gäller att såväl ekologisk som kvantitativ status fortsatt ska vara god.</p> <p>Den påverkan som kan ses på de berörda vattendragen härstammar i första hand från atmosfärisk deposition och tidigare areella näringar. Den ekologiska statusen är påverkad av vandringshinder och ogynnsam reglering av vattennivån. Planprogrammet och detaljplanering i linje med programmet bedöms inte påverka huruvida normerna för god ekologisk status respektive god kemisk ytvattenstatus</p> |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | | uppnås/bibehålls i de berörda vattenförekomsterna. Den eventuella trafikökning som kan följa på utveckling i området bedöms inte vara så stor att den ger en betydande påverkan på nivåerna av PAH i Rådasjön. |
| Föroreningar i fisk- och musselvatten (SFS 2001:554) | | X | Klarälven är ett laxvatten och omfattas därmed MKN för fisk- och musselvatten. Med samma motivering som för påverkan på MKN för vattenförekomster bedöms inte MKN för fisk- och musselvatten påverkas av planförslaget. |
| Omgivningsbuller (SFS 2004:675) | | X | Som miljö kvalitetsnormerna för buller är formulerade i dagsläget gäller att kartläggning av omgivningsbuller och upprättande av åtgärdsprogram ska genomföras av kommuner med över 100 000 invånare. Hagfors kommun omfattas således inte av detta. Vid all planering ska dock hänsyn tas till gällande riktvärden för buller. |

Skydd av områden – 7 kap.

| Påverkar programmet: | Påverkan | | | Kommentarer |
|---------------------------|----------|-------|-----------|--|
| | Stor | Liten | Berörs ej | |
| Nationalpark | | | X | |
| Naturreservat | | | X | |
| Kulturresevat | | | X | |
| Naturminne | | | X | |
| Biotopskyddsområde | | | X | |
| Djur och växtskyddsområde | | | X | |
| Strandskyddsområde | | X | | Generellt strandskydd gäller Längs Rådasjön i öster. Längs delar av Klarälven är strandskyddet utökat till 200 meter. Av markstabilitetsskäl lämpar sig dessa områden inte för bebyggelse. |
| Miljöskyddsområde | | | X | |
| Vattenskyddsområde | | | X | |
| Annat | | X | | Som del av Klarälven med biflöden är Rådasjön utpekad som ett särskilt värdefullt vatten. Denna miljö är utpekad på grund av älvens meanderlopp och dess många nyckelbiotoper. Planprogrammet bedöms inte påverka dessa värden negativt. |

Övriga bestämmelser

| Påverkar planen: | Påverkan | | | Kommentarer |
|--|----------|-------|-----------|--|
| | Stor | Liten | Berörs ej | |
| Kommer verksamheter som planen tillåter eller iordningställandet av planområdet att kräva anmälan eller tillstånd enligt miljöbalken | | X | | Det är möjligt att framtida etableringar av miljöfarlig tillståndspliktig verksamhet kan övervägas inom kommande detaljplaner. En sådan miljöprövning får pröva om marken är lämplig för sådant ändamål. |

| Del 2. Omgivning | | | | |
|--------------------------------|----------|-------|-----------|---|
| Natur | | | | |
| Påverkar programmet: | Påverkan | | | Kommentarer |
| | Stor | Liten | Berörs ej | |
| Område utpekad i kommunal plan | | X | | Klarälven är utpekad i Hagfors kommuns översiktsplan för de värden som omfattas av riksintresse för naturvård, dvs. älvdalsmiljön, samt på grund av dess betydelse för fisk. Rådasjön ingår i översiktsplanen som del av Sunnemotrakten och de stora sjöarna till utloppet vid Åros. Dessa sjöar utgör en lång och mycket gammal sprickdal där vatten flutit fram sedan länge. Dess stränder har också varit bebodda under lång tid. Översiktsplanen slår fast behovet av vissa naturvårdsinsatser för att bevara eller förbättra Rådasjöns status. Planprogrammet bedöms inte ha någon betydande inverkan på vare sig Klarälvens eller Rådasjöns värden. |
| Nyckelbiotop | | | X | |
| Sumpskog | | X | | Två stora sumpskogar, Orrmossen och Långaven, finns centralt i planprogramsområdet. Båda dessa är påverkade av dikning och skogsavverkning av kringliggande skogar. Med undantag för den del av Långaven som är belägen öster om flygplatsområdet är exploatering inte aktuellt i sumpskogarnas närhet. Vid utveckling av området öster om flygplatsen ska Långaven bevaras för dess naturvärden och funktion för dagvattenhantering. |
| SKS naturvärden | | | X | |
| Våtmark eller myrmark | | X | | I planprogramsområdets västra del finns Stenhonsmossen, som tillsammans med delar av Orrmossen har inventerats inom Naturvårdsverkets våtmarksinventering. Inventeringen visade på vissa naturvärden. Exploatering är i dagsläget inte aktuellt i eller i närheten av dessa våtmarker. |
| RAMSAR områden | | | X | |
| Skyddsvärda träd | | | X | |
| Ändliga naturresurser | | X | | Anläggande av nya byggnader kräver sannolikt ianspråktagande av vissa ändliga resurser, så som cement och grus. Denna resursförbrukning bedöms dock vara marginell. |
| Areella näringar | | X | | Aktivt skogsbruk bedrivs i dag inom stora delar av planområdet. Mindre ytor jordbruksmark förekommer i området kring korsningen mellan riksväg 62 och länsväg 246. Enligt Miljöbalken 3 kap. 4 § är både jord- och skogsbruk av nationellt intresse. Enligt samma paragraf får brukningsvärd jordbruksmark tas i anspråk endast om det behövs för att tillgodose väsentliga |

| | | | |
|-----------------------------|---|---|---|
| | | | <p>samhällsintressen och alternativa lokaliseringar inte finns. Skogsmark som har betydelse för skogsnäringen ska så långt som möjligt skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra ett rationellt skogsbruk.</p> <p>I det aktuella fallet bedöms at exploatering av skogsbruksmark är nödvändig för utvecklingen av Råda tätort och Hagfors kommun. Skogsägaren ställer sig positiv till planläggning av den aktuella marken. Vid ianspråktagande av jordbruksmark ska kompensatoriska åtgärder utredas.</p> |
| Växtarter och växtsamhällen | X | X | <p>Det finns flera registrerade naturvärden på olika platser i området. Utöver den större sumpskog som nämndes ovan finns också en mindre sumpskog strax öster om flygplatsområdet. Vidare har ett antal observationer av rödlistade arter rapporterats i Artportalen. Det rör sig primärt om olika fågelarter som skådats i området kring flygplatsen, men vedtrappmossa har hittats vid Borberget i nordväst och flera fynd av mosippa har gjorts intill Skogstavägen strax söder om planområdet.</p> <p>Den naturvärdesinventering (NVI) som utförts inom ramarna för detta planprogram har resulterat i att ytterligare naturvärden har kunnat konstateras. Ett av dessa är ett mindre område på Rådasjöns västra strand, där det finns en uthuggen lövridå bestående huvudsakligen av al. Precis norr om Rådasjön finns också ett låglänt område som tidvis översvämmas och där det finns ett betydande antal döda lövträd. Båda dessa områden har bedömts ha naturvärdesklass 3 (påtagligt naturvärde). Våtmarken i väst har bedömts ha naturvärdesklass 4. Genom NVI:n konstaterades också förekomsten av naturvärdesobjekt.</p> |
| Friluftsliv | | X | <p>Vid utveckling av mark för industri och verksamheter öster om flygplatsen kommer skogsmark med vissa friluftsvärden att tas i anspråk. Här finns bl.a. stigar som kan användas för promenader, löpning och cykling.</p> <p>I söder angränsar skogsmarken mot bostäder. För att bevara vissa friluftsvärden ska skogsområdes södra delar bevaras. I den aktuella skogen finns även sagostigen, som sträcker sig längs med flygplatsen i skogens västra del.</p> |
| Annat | | | X |

| Djurliv | | | | |
|---|----------|-------|-----------|--|
| Påverkar programmet: | Påverkan | | | Kommentarer |
| | Stor | Liten | Berörs ej | |
| Artskyddsförordningen (2007:845) | | X | | Fynd av mosippa har rapporterats intill vägen som avgränsar planområdet i syd/sydväst. På Borberget strax utanför planområdets nordvästra del har knärot hittats. Inget av dessa fynd bedöms påverkas av planprogrammet. |
| Någon unik, sällsynt eller hotad djurart | | X | | Utöver de ovan nämnda fynden har ett antal rödlistade arter setts inom planprogramsområdet. Det rör sig huvudsakligen om olika fågelarter som observerats på eller i närheten av flygfältet. |
| Antalet eller sammansättningen av övriga djurarter | | | X | |
| Fiskevatten eller jaktmarker | | X | | En stor del av områdets skogsmarker ingår i skötselområde för älg och/eller kronhjort. I och med att ytterligare exploatering primärt kommer att ske i anslutning till befintlig bebyggelse och riksväg 62 bedöms påverkan på jaktmarken vara begränsad. |
| Mark | | | | |
| Påverkas programmet av: | Påverkan | | | Kommentarer |
| | Stor | Liten | Berörs ej | |
| Avsevärd förändring av mark eller vattenanvändning i området | | | X | Ingen sådan förändring av mark- eller vattenanvändning påverkar planen. |
| Instabilitet i mark (de geologiska grundförhållandena) | | X | | Området är till stor del platt med goda stabilitetsförhållanden. Det lutar dock kraftigt längs med stora delar av Klarälvens strand och enligt SGU:s översiktliga karteringar förekommer skredrisk i ett relativt brett markområde längs med älvens strand. Förutsättningar för skred finns även längs Rådasjöns strand samt i ett område beläget norr om sjöns nordliga ände. Från denna del av sjön sträcker sig ett område med raviner västerut och söderut. Även här indikerar SGU att det finns förutsättningar för att skred ska kunna uppstå. |
| Risk för erosion | | X | | SGU:s kartering visar att det föreligger potentiellt hög eroderbarhet längs så gott som alla områdets stränder, både gällande Klarälven och Rådasjön. |
| Skada eller förändring av någon värdefull geologisk formation | | | X | |
| Förorenad mark | X | X | | Potentiellt förorenad mark finns på fyra platser i området, varav tre är belägna i närheten av flygplatsens terminal. Dessa tre utgörs av själva flygplatsen, en tidigare deponi samt ett gammalt |

| | | | | olja- och asfaltverk. Intill flygfältets södra ände fanns tidigare en skjutbana där det sannolikt finns blyrester. |
|---|----------|-------|-----------|---|
| Vatten | | | | |
| Påverkar programmet: | Påverkan | | | Kommentarer |
| | Stor | Liten | Berörs ej | |
| Nyttjande av vattenresurser | | | | |
| Risk för översvämning | | | X | Planprogramsområdet är i sin helhet högt beläget. Med undantag för sluttningarna mot Klarälven och Rådasjön utgörs området av flack mark belägen som minst 20 meter ovanför Rådasjöns vattennivå (som i sin tur är några meter högre än Klarälvens vattennivå). Området riskerar således inte att översvämmas. |
| Skyfall | X | X | | I det fortsatta planarbetet ska hänsyn tas till områdets förutsättningar att hantera skyfall för att inte skada ny bebyggelse. |
| Förändrade avrinning eller infiltrationsförhållanden | | X | | Programmets genomförande kommer att innebära en ökad andel hårdgjorda ytor på vissa platser. Dessa ytor kan exempelvis utgöras av byggnader eller asfalt. Dagvattenhanteringen i dessa områden bedöms kunna hanteras lokalt och/eller genom anslutning till kommunalt dagvattensystem. Frågan ska utredas inom respektive detaljplaneprocess. |
| Förändrade sedimentationsförhållanden i vattendrag, sjöar eller havsområde | | | X | |
| Förändringar på grund- eller ytvattnet. | | X | | Se tidigare bedömning av MKN vattenförekomster. |
| Förändrat flöde eller riktning eller strömförhållanden i något vattendrag, sjö eller havsområde | | | X | |
| Att vattendom krävs | | | X | |
| Luft och klimat | | | | |
| Påverkar programmet: | Påverkan | | | Kommentarer |
| | Stor | Liten | Berörs ej | |
| Väsentliga luftutsläpp eller försämring av luftkvalitén | X | X | | En utveckling av nya industri- och verksamhetsområden kan innebära att både själva verksamheten i sig samt transporter till och från verksamheterna kan medföra risk för ökade luftutsläpp. |
| Obehaglig lukt | X | X | | Se ovan. |
| Förändringar i luftfuktighet, temperatur eller klimat (regionalt eller lokalt) | | X | | |
| Skuggbildning | | X | | |
| Kulturmiljö | | | | |
| Påverkar programmet: | Påverkan | | | Kommentarer |
| | Stor | Liten | Berörs ej | |

| | | | | |
|--|----------|-------|-----------|---|
| Kulturmiljöprogram | | | X | |
| Negativt påverka område med fornlämningar eller annan kulturhistoriskt värdefull miljö | X | X | | Sammantaget kommer flertalet kulturvärdesobjekt (i huvudsak kolbottnar) påverkas negativt till följd av programförslaget. De kulturvärdesobjekt som finns utpekade i programområdets sydvästra del samt i den östra delen av Bäckåsarna bedöms däremot kunna värnas genom utpekande av naturmark. |
| Byggnadsminnen eller fornminnen | | X | | |
| Stads- och landskapsbild | | | | |
| Påverkar programmet: | Påverkan | | | Kommentarer |
| | Stor | Liten | Berörs ej | |
| En förändring av någon utsikt eller landskapsmässigt/stadsmässigt skönhetsvärde eller skapas någon för allmänheten obehaglig landskapsbild/stadsbild | | X | | Merparten av marken belägen nordväst om riksväg 62 och länsväg 246 utgörs i dagsläget av brukad skogsmark. Delar av detta område är nyligen avverkat. Markområdet som sträcker sig från programområdets mitt till dess södra del är redan idag delvis ianspråktaget för transport- och verksamhetsyften. Markområdet utgörs vidare av en "remsa" av skog mellan flygfältet och riksväg 62. Platserna bedöms således lämpa sig väl för utveckling av olika typer av industrier och verksamheter. Av säkerhets- och landskapsbildsskäl ska ett smalare område med tallhed bevaras längs med riksväg 62. |
| Infrastruktur | | | | |
| Påverkar programmet: | Påverkan | | | Kommentarer |
| | Stor | Liten | Berörs ej | |
| Reservatsområde för väg, järnväg eller teknisk försörjning | | X | | Längs allmänna vägar gäller tillståndspliktig zon inom 12 meter från vägområdet, dvs. från det yttre dikeskrönet på vardera sida om vägen. |
| Trafikstrukturen | | X | | Genomförande av programmets förslag kan innebära vissa förändringar i trafikstrukturen, bl.a. till följd av ökad trafik till vissa områden och tillkommande avfarter från riksväg 62. I stort bedöms dock inverkan på trafikstrukturen vara begränsad. |
| Påverka trafiksäkerheten. | X | X | | Vid utveckling av de områden som programmet föreslår kommer minst en ny avfart från riksväg 62 att behöva anläggas. Samtidigt kan antalet fordon som kör på och av riksväg 62 vid områdets avfarter komma att öka. Vid den befintliga avfarten mot Hagfors flygplats finns redan idag separata avfartsfiler i båda färdriktningarna. Fordon som ska svänga av kan därmed komma undan från passerande trafik, vilket framför allt är viktigt för trafiksäkerheten i samband med att fordon söderifrån behöver svänga vänster över motsatt körfält. |

| | | | | |
|---|---|---|--|--|
| | | | | Placering och utformning av ny avfart görs i samarbete med trafikverket. |
| Ge upphov till betydande fordonstrafik. | | X | | Programmets genomförande väntas leda till en viss ökning av trafiken till och från de områden som anges vara lämpliga för utveckling. Denna ökning bedöms dock kunna inrymmas på det befintliga vägnätet. |
| Alstring av avfall | | X | | Uppförande av nya verksamheter kommer att resultera i behov av avfallshantering. Avfall av hushållstyp tas omhand genom sophämtning i kommunal regi. Vid etablering av verksamhet som alstrar annat avfall ansvarar den aktören för att avfallet hanteras korrekt. Vid etablering av verksamhet som kan alstra miljöfarligt avfall eller biprodukter kan anmälan eller tillstånd krävas. |
| Övrig infrastruktur | | X | | |
| Behov av följdinvesteringar | X | X | | I nuläget oklart vilka kostnader som kan uppstå till följd av åtgärder på vägnätet. |

Del 3. Effekter på hälsa

Störningar

| Påverkar programmet: | Påverkan | | | Kommentarer |
|--|----------|-------|-----------|--|
| | Stor | Liten | Berörs ej | |
| Ökade utsläpp av hälsofarliga ämnen | | X | | Kan inte uteslutas för markanvändningen industri, men sådan hantering ske enligt säkerhetskrav och eventuella tillstånd. |
| Ökning av nuvarande ljudnivå | X | X | | Planprogrammet ska föreslå markområden som lämpar sig för utveckling av industrier och verksamheter. Det är möjligt att visst buller kan uppstå i dessa områden. Detaljplanen för Industriområde Hagfors flygplats (laga kraft 2013) ligger inom/i anslutning till ett av de områden som planprogrammet pekar ut som lämpligt för fortsatt utveckling för industri- och verksamhetsändamål. I den detaljplanen har bulleralstrande verksamheter ska placeras på minst 250 meter från bostäderna på motsatt sida riksväg 62. Planprogrammet föreslår att liknande hänsyn tas under fortsatt detaljplanering av de aktuella områdena, men påpekar även att vissa av de markanvändningar som kan bli aktuella (exempelvis kontor och många typer av handel) inte alstrar buller och därför kan tillåtas även närmare bostäder. |
| Att människor exponeras för ljudnivåer över rekommenderade gränsvärden | X | X | | Se ovan. |

| | | | | |
|---|----------|-------|-----------|--|
| Vibrationer som kan störa människor | X | X | | Planprogrammet ska föreslå markområden som lämpar sig för utveckling av industrier och verksamheter. Det går inte att utesluta att störande vibrationer kan uppstå inom sådan markanvändning samt beroende på aktuellt markförhållande. Frågan bör hanteras vidare i det fortsatta planarbetet. |
| Elektriska eller magnetiska fält | | X | | Kraftledningar passerar utmed planprogramsgräns mot nordväst samt genom området. Anpassningar bör göras av föreslagen markanvändning så att det ej medför någon negativ effekt på mänsklig hälsa. |
| Djurhållning med allergirisk | | | X | |
| Spridning av ämnen från samhällets produktion | | | X | |
| Nya ljussken som kan vara bländande | | X | | Vid utveckling enligt planprogrammets förslag kan vissa ljussken uppstå. Vissa verksamheter kan kräva belysning av utomhusmiljöer under årets mörka delar. En ökad trafikmängd innebär också att miljöer kring områdenas tillfartsvägar oftare lysas upp av fordons strålkastare. Båda dessa effekter bedöms dock vara högt lokala, dvs. att det framför allt är effekter som kommer att kunna ses inom industri- och verksamhetsområdena. |
| Negativ inverkan från befintlig miljöstörande verksamhet i omgivningen | | X | | |
| Risk och säkerhet | | | | |
| Påverkas programmet av: | Påverkan | | | Kommentarer |
| | Stor | Liten | Berörs ej | |
| Explosionsrisk | | X | | |
| Risk för utsläpp av särskilt miljö- och hälsofarliga ämnen | | X | | Hantering av miljö- och/eller hälsofarliga ämnen kräver tillstånd. Områdenas lämplighet för sådana verksamheter ska prövas inom ramarna för den senare detaljplaneringen samt i bygglovsskedet. I dagsläget saknas risk för utsläpp av särskilt miljö- och hälsofarliga ämnen inom planprogrammets område. |
| Att vid händelse av allvarlig olycka eller andra omständigheter innebära att människor utsätts för hälsofar | | X | | |
| Att människor utsätts för hälsofar inklusive mental ohälsa | | X | | |
| Risk för att människor utsätts för joniserade strålning (radon) | | X | | Generellt rekommenderas att markradonundersökning ska göras av byggherren i samband med bygglovsprövning om inte byggnation sker i radonsäkert utförande. |

| | | | | |
|---|----------|-------|-----------|--|
| Kan ett genomförande av planen ge upphov till förändrade risker i samband med transport av farligt gods | | X | | Både riksväg 62 och delar av länsväg 246 (öster om korsningen vid Bäckåsarna) är rekommenderade färdvägar för farligt gods. Planering av nya vägar och avfarter görs i samarbete med Trafikverket. Planen bedöms inte ge upphov till en förändrad riskbild vid transport av farligt gods. |
| Brandrisk och utrymning (ev. samråd med Räddningstjänsten) | | X | | Vid hantering av brandfarliga och/eller explosiva varor krävs tillstånd från kommunen eller MSB. Byggnader ska utformas i enlighet med Boverkets byggregler gällande brandskydd. För vissa verksamheter, exempelvis sådana som hanterar miljö- eller brandfarliga ämnen, ska ytterligare åtgärder vidtas i enlighet med gällande lagstiftning. |
| Social hållbarhet | | | | |
| Påverkas programmet av: | Påverkan | | | Kommentarer |
| | Stor | Liten | Berörs ej | |
| Jämställdhet | | X | | |
| Barnens perspektiv | | X | | Sagostigen ska finnas kvar inom området samt en tillhörande skogsbuffert. |
| Tillgänglighet för personer med funktionsvariation | | X | | Krav på tillgänglighet för personer med funktionsvariationer finns i såväl plan- och bygglagen som i Boverkets byggregler och omfattar såväl byggnader som allmänna platser. Tillgängligheten ska säkras under handläggning av detaljplaner och bygglov. |
| Sammanställning av planens påverkan på social hållbarhet | | | | Planens genomförande påverkar möjligheterna till att röra sig fritt inom delar av området. Samtidigt behöver nya arbetsplatsområden möjliggöra närhet och tillgänglighet till omgivande skogs- och friluftsområden. |

| | |
|---|--|
| Samlad bedömning av programmets konsekvenser | |
| Markanvändning | Förändring av markanvändning innebär att huvudsakligen skogsmark föreslås övergå till industri- och verksamhetsmark med nya väganslutningar, samt nya gång- och cykelkopplingar. |
| Övriga tillstånd för planens genomförande | Kan inte uteslutas att tillstånd kan krävas för de verksamheter som kan komma att etableras inom området. |
| Förebyggande och/eller kompensationsåtgärder | Kan inte uteslutas att det kan bli aktuellt vid konflikt där förekomst av naturvärden. |
| Motstående intressen | Motstående intressen finns i områdets markanvändning framförallt genom industri- och verksamheter, samt flygplatsen gentemot bostäder och rekreationsområden. |

Sammanfattande kommentarer

De sakfrågor som bedöms kräva särskild utredning eller fördjupning inom ramen för planarbetet är:

- Kulturmiljö
- Naturmiljö
- Skyfall och dagvatten
- Geoteknik

Undersökningen visar att ingen strategisk miljöbedömning eller miljökonsekvensbeskrivning behöver upprättas för planområdet då planens konsekvenser inte bedöms innebära risk för betydande miljöpåverkan.

Hagfors kommun fattar därmed beslut om att en strategisk miljöbedömning inte krävs för efterföljande detaljplaner.

Motiverat ställningstagande

Med utgångspunkt från ovanstående checklista gör kommunen den bedömningen att ett planprogram för ny industri- och verksamhetsmark i Råda ej medför betydande miljöpåverkan enligt MB kap 6. En miljöbedömning enligt MB kap 6 § 9-19 bedöms därmed inte behöva göras.

Upprättad 21-11-30
Reviderad 2023-04-12

.....

Handläggare

Linnea Landfors och Emma Johansson
Samhällsplanerare

Daniel Nordholm
Planeringsarkitekt