

Dnr 194.2011

31

Nedsläckning gatubelysning inför hösten 2011 längs riksväg 62, Klarälvsvägen och väg 239 från Ekshärad till Torsby

Kommunen äger idag 296 belysningsstolpar längs väg 62, varav 226 lyser samt 17 stolpar vid Framnäs korset längs väg 239 Ekshärad-Torsby och väg 915 söderut mot Skoga. Trafikverket är väghållare.

Kommunen inställning är att det är väghållaren som bör ha ansvaret för vägbelysning på väg de har väghållningsansvar. Trafikverket bör överta vägbelysningen vid statliga vägar genom överlåtelseavtal.

Vid tidigare kontakter med Trafikverket framkommer att de inte avser att överta belysningen i befintligt skick och att belysning inte behövs på dessa sträckor utifrån deras riktlinjer för belysning på landsbygd. Denna fråga är av nationell karaktär, och styrdokument för under vilka förutsättningar ett övertagande ska ske är under förhandling mellan Trafikverket och Sveriges kommuner och landsting, och har varit så under många år.

I väntan på att nationella riktlinjer hur överlåtelse av dessa anläggningar ska ske, föreslås att belysningen släcks ner längs aktuella vägsträckor.

Kommunen har då fortfarande ansvaret för anläggningarna men kostnader för elförbrukning och det årliga underhållet kan reduceras.

Vid muntlig kontakt i juni 2011 med Trafikverket, Karlstad har kommunen ställt frågan hur väghållaren ställer sig till överlåtelse till tredje part, d.v.s. enskilda fastighetsägare eller vägbelysnings-föreningar. Trafikverket motsätter sig inte detta i princip, men kommer att ställa samma krav på ev. nya ägare av vägbelysningen som på kommunen. Om enskilda vill överta någon av belysningen och då göra en koppling till egen abonnentcentral kan detta ev. ske under förutsättning att överlåtelseavtal träffas, där elsäkerhetsansvar och underhållsansvar övergår på ny ägare. Markservitut ska då upprättas.

Detta måste, om det blir aktuellt, vidare utredas mellan de tre parterna Trafikverket, kommunen och av föreningar eller privatperson. Framtida problem med en sådan lösning kan göra att det inte är lämpligt med sådana övertagande vid riksväg.

Hållplatser

I de riktlinjer som styr kommunens agerande vid ev. nedsläckning av belysning har ett principbeslut tagits att belysning bör finnas vid hållplatser. Kontakt har därför tagits med Värmlandstrafik under juni 2011 i denna fråga. Deras inställning är att belysning bör finnas vid den typ av hållplatser som har väderskydd. Dessa hållplatser har väderskydd därför att de är mer frekvent använda än övriga som inte har väderskydd.

Värmlandstrafik ansvarar inte för någon traditionell vägbelysning vid hållplatser idag, utan det ligger på väghållaren eller oftast kommunen. I Hammarö kommun t.ex. ansvarar kommunen för nyuppsatt belysning vid vissa hållplatser på landsbygden enligt uppgift från Värmlandstrafik.

Försök med annan typ av belysning än traditionella belysningsstolpar vid hållplatser finns, och försök pågår även med annan typ av signaler vid

Hållplatserna som tänds och släcks av buss eller väntande passagerare - då med Värmlandstrafik som ansvarig.

Kommunen har inte tagit något principbeslut om inställningen till ansvaret för belysning vid hållplatser på landsbygd, om det är väghållaren, kommunen eller alternativt Värmlandstrafik som bör ansvara för säkerhet och trygghet vid hållplatser.

För skolbarn som väntar på skolskjuts finns lagstiftat ett delat ansvar mellan väghållare och kommunen. Kommunen har därför med stor framgång installerat en typ av varningssystem för barn som väntar på skolskjuts, där en sändare som barnet bär med sig tänder ett blinkande varningsljus. Dessa mobila anläggningar har flyttats mellan olika ställen, alltefter behov.

I tabellen nedan listas anläggningar från norr till söder längs riksväg 62 där kommunen äger belysning. I de fall stolpar vid busshållplatser fortsatt ska lysa blir besparingen lägre, då abonnemanget inte kan tas bort. Viss kostnad för omkoppling kan då uppstå.

Förslaget innebär att belysning vid hållplatser med väderskydd finns kvar, samt att belysningen vid Höje ner mot Skymnäsbron fortsatt lyser. Kommunen har för några år sedan kompletterat belysningen med 4-5 stolpar där vägen är brant och sikten dålig.

Information till allmänheten har skett genom annonsering i Veckobladet. Synpunkter från Höje har inkommit, där man motsäger sig nedsläckning även av de sex stolpar som finns söder om Höje-backen. I övrigt har inga synpunkter inkommit.

Ort	Antal stolpar	Nedsläckta	Lyser	Kommentar
Norra Loffstrand	52	13	39	
Lättfotheden	17	5	12	
Gjutberg	32	11	21	En väderskyddad hållplats finns i södra delen av anläggningen. Belysningsstolpar här föreslås fortsatt lysa
Öjenäs	33	8	25	
Överberga	29	11	18	
Gunnerud och Berga	72	22	50	
Myra	6		6	63 borttagna. Föreslås fortsatt lysa. Ny belysning med 5-6 stolpar nyligen installerad av kommunen pga. svår kurva ner till busshållplats V Skymnäs. Föreslås fortsatt lysa.
Höje	13		13	
Backarna	20		20	
Mjönäs	3		3	Belysning finns vid två väderskyddade busshållplatser
Summa väg 62	279	70	209	
Framnäs korset	17	0	17	

Summa ovan	296	70	226	
Kommunstyrelsens tekniska utskott	§ 85 forts.	2011-08-15		18

Beslutsunderlag

Tekniska enhetens skrivelse 2011-08-08.

Beslut

Tekniska utskottet beslutar att belysning vid Framnäskorset samt längs väg 62 släcks ner.

Stolpar där belysningen föreslås vara kvar är vid busshållplatser med väderskydd samt belysningen vid Höje med motivering att belysningen intill den enskilda vägen (gamla väg 62) bör hänga ihop med belysningen ner för backen.

