

## PLATS OCH TID

Stadshuset, Hagfors, kl 11.00-16.25

## BESLUTANDE

Nils Persson (s), ordförande  
Per-Åke Härdig (s)  
Agnetha Källermark (s)  
Clas-Göran Olsson (s)  
Bo Finnkvist (s), justerare  
Börje Liljebjörn (s)  
Margret Bergkvist (v)  
Britt Abrahamsson (v)  
Sven Lundin (c)  
Gösta Larnfelt ers f Barbro Rülcker (m)  
Lars T Stenson (fp)

## ÖVRIGA NÄRVARANDE

Iréne Runkvist-Larsson, ej tjänstgörande ersättare  
Per Axel Ericsson, kommunchef  
Alf Lundberg, ekonomichef  
Göran Beckert, utredare  
Barbro Larsson, sekreterare

## JUSTERING

Nämndsekretariatet 2000-03-16

## UNDERSKRIFTER

.....  
Barbro Larsson  
Sekreterare

.....  
Nils Persson  
Ordförande

.....  
Bo Finnkvist  
Justerare

**ANSLAG/BEVIS**

Kommunstyrelsen **Fel! Okänt växelargument.s** protokoll 2000-03-14 är justerat 2000-03-16 och finns tillgängligt på kommunkansliet.

Datum för anslagets  
uppsättande  
2000-03-16

Datum för anslagets  
nedtagande  
2000-04-07

.....  
Barbro Larsson  
Nämndsekreterare

.....  
| Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens tekniska utskott	§ 9	2000-01-26	12
Kommunstyrelsen	§ 21	2000-02-15	9
Kommunstyrelsen	§ 28	2000-03-14	4

Dnr 2000.00016 51

### **Trafiknätsanalys**

Miljöansvarig Anna Sjörs meddelar i skrivelse 2000-01-13 att kommunen under 1999 har genomfört en trafiknätsanalys över Hagfors och Ekshärads tätorter. Vägverket har haft analysen på remiss.

En trafiknätsanalys är grunden för all trafikplanering. Den tar fram de olika trafikanternas anspråk på framkomlighet och hastighet. Trafikintensiteten har mätts vid ett 15-tal punkter i tätorterna för att man ska få en uppfattning om hur trafikflöden går. Genom att lägga ut trafikincidenter och olyckor får man en bild över konfliktpunkter på gatunätet. Genomfart 62: an, Torsbyvägen från korset och upp till skolan samt Skolvägen är exempel på farliga trafikmiljöer i Ekshärad. I Hagfors utpekas Storgatan vid Domus, Dalavägen vid Asplundskolan samt Geijersholmsvägen vid Älvstrandsgymnasiet som konfliktområden.

Samråd med skola, polis, utryckningsfordon samt handikapporganisationer har skett och deras synpunkter har beaktats.

Utifrån de regler som finns upprättat för trafiksäkerhet - t.ex. att cyklister inte ska vistas på samma vägbana som bilar om tillåten hastigheten är 50 km/hr i tätort - har man gjort **förslag på nya hastighetsklassningar** i Hagfors och Ekshärad.

Trafiknätsanalysen tar härvid fasta på Vägverkets nollvision och det förslag som föreligger till regeringen angående påbud 30 km i timmen inom bostadsområden.

**Trafiknätsanalysen ska ge vägledning till kommande beslut i trafikfrågor** på kommunens gatunät. Trafiknätsanalysens förslag syftar till att höja säkerheten, öka framkomligheten för alla trafikslag och skapa en bättre trafikmiljö. Trafiknätsanalysen är en förutsättning för att Vägverket ska bevilja bidrag till ombyggnationer för att uppnå dessa syften.

### **Beslut**

Tekniska utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta anta den upprättade trafiknätsanalysen. De förslag som finns i analysen ska beaktas vid kommande beslut i trafikfrågor på kommunens vägnät i Hagfors och Ekshärads tätorter.

\_\_\_\_\_

### **Beslut**

Kommunstyrelsen bordlägger ärendet.

\_\_\_\_\_

Kommunstyrelsen

§ 28 forts

2000-03-14

5

**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar anta den upprättade trafiknätsanalysen. De förslag som finns i analysen ska beaktas vid upprättande av planer och kommande beslut i trafikfrågor på kommunens vägnät i Hagfors och Ekshärads tätorter.

\_\_\_\_\_