



# Airport Regulation

## Hagfors Airport

---

Tillträde till manöverområde när flygtrafikledningstjänsten är stängd.

**Tillträde till manöverområde när flygtrafikledningenstjänsten är stängd.**

När flygtrafikledningstjänsten är stängd har flygplatsens egen personal med radiokommunikationsutbildning, samt vissa entreprenörer med radiokommunikationsutbildning rätt att med egen uppsikt tillträda manöverområdet och färdområdet.

Entreprenörer skall tillträda manöverområde/färdområde skall ha giltigt verksamhetsavtal, som reglerar tillträdet.

Vid tillträde till manöverområdet då flygtrafikledningen är stängt gäller följande innan fordon får beträda manöverområdet:

- Handhållen flygradio freq. 122.230 MHz, Hagfors Airport skall medtages och avlyssnas 10 minuter innan manöverområdet beträds.
- Fordon som skall användas för fordonskörning inom manöverområdet skall ha giltigt kör tillstånd samt vara utrustad med roterande varningsljus.
- Fordonskörare skall ha genomgått lokal fordonskörningsutbildning samt radiokommunikationsutbildning för flygradio.
- Innan RWY 18/36 får beträdas måste fordonsföraren stanna vid väntplats TWY A eller fordonsvägarnas stoppositioner P1/P2/P3 för att göra en visuell kontroll av luftrummet samt meddela avsikter på gällande freq.
- Alla som skall beträda manöverområdet skall iakta största försiktighet.
- Endast fordon med operativa skäl får befinna sig på manöverområdet när flygplatsen är stängd.
- Fordon skall lämna manöverområdet omgående om flygtrafik önskar bruka banan alternativt om fordonsföraren misstänker att flygplan skall starta eller landa.

All kommunikation med luftfartyg sker via flyg. freq 122.230 på Hagfors Airport.

---

Version: 1  
Diarienummer: AR HFS 1 2021  
Handläggare: Anders Lindh, Co ATS / Safety Manager AGA/ANS  
Beslutad av: VA

Publiceringsdatum: 2021-04-16 11:44  
Börjar gälla: 2021-04-16 10:45  
Upphör: Giltigt tills vidare